

Số: 216/KH-PEK

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 7 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông tại Trường Trung - Tiểu học Pétrus Ký

Căn cứ Kế hoạch số 309/KH-UBND ngày 18 tháng 6 năm 2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Công văn số 6892/SGDDĐT-HSSV ngày 14 tháng 7 năm 2026 của Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố Hồ Chí Minh về triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Kế hoạch số 1781/KH-SGDĐT ngày 05 tháng 3 năm 2026 của Sở Giáo dục và Đào tạo Thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố;

Căn cứ Kế hoạch phối hợp số 788/KHPH-CATP-SGDĐT ngày 04 tháng 2 năm 2026 giữa Công an Thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo về tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh, học viên;

Căn cứ tình hình thực tế, Trường Trung - Tiểu học Pétrus Ký xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Triển khai nghiêm túc, đồng bộ và thường xuyên các chủ trương, nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong toàn trường; nâng cao trách nhiệm của quản lý, giáo viên, nhân viên, người lao động, học sinh và cha mẹ học sinh trong việc chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

Trang bị cho học sinh kiến thức pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, thái độ ứng xử văn minh và ý thức tự bảo vệ bản thân, bảo vệ người khác; hình thành thói quen tự giác chấp hành tín hiệu giao thông, biển báo, quy định về tốc độ, làn đường, đội mũ bảo hiểm và sử dụng phương tiện phù hợp với độ tuổi.

Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường, gia đình, chính quyền địa phương, lực lượng Công an, các tổ chức đoàn thể và đơn vị cung cấp dịch vụ đưa đón học sinh; phát huy hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông liên quan đến học sinh.

Xây dựng văn hóa giao thông trong nhà trường, gắn việc chấp hành pháp luật về



giao thông với rèn luyện đạo đức, kỷ luật, văn hóa ứng xử và trách nhiệm nêu gương của quản lý, giáo viên, nhân viên.

2. Yêu cầu

Các hoạt động phải được triển khai thiết thực, phù hợp với đặc điểm của trường liên cấp và từng độ tuổi học sinh; kết hợp giữa tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn kỹ năng, kiểm tra, nhắc nhở và xử lý vi phạm theo đúng quy định.

Phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm; phối hợp chặt chẽ giữa các cơ sở, các bộ phận trong nhà trường với cha mẹ học sinh và lực lượng chức năng; không để nhiệm vụ bị bỏ trống hoặc thực hiện hình thức.

Việc quản lý học sinh sử dụng phương tiện đến trường, phương tiện đưa đón học sinh và tổ chức giao thông trước cổng trường phải bảo đảm an toàn, không gây ùn tắc, không làm ảnh hưởng đến hoạt động của người dân và giao thông khu vực.

Kịp thời tiếp nhận, xác minh, phối hợp giáo dục và xử lý khi có thông báo học sinh vi phạm; thực hiện báo cáo đầy đủ, đúng thời hạn, không che giấu vụ việc hoặc số liệu liên quan đến tai nạn, vi phạm giao thông.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng thực hiện

Quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh đang công tác, học tập tại Trường Trung - Tiểu học Pétrus Ký. Cha mẹ học sinh, Ban đại diện cha mẹ học sinh; các tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ vận chuyển, đưa đón học sinh và các đơn vị phối hợp tổ chức hoạt động giáo dục của nhà trường.

2. Phạm vi thực hiện

Kế hoạch được triển khai tại tất cả các cơ sở, khu vực cổng trường, bãi giữ xe, tuyến đường đưa đón học sinh, phương tiện đưa đón học sinh và trong toàn bộ hoạt động giáo dục, ngoại khóa, trải nghiệm có liên quan đến việc di chuyển của quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh.

3. Thời gian thực hiện

Thực hiện từ tháng 7 năm 2026, tập trung cao điểm vào đầu năm học 2026 - 2027 và duy trì thường xuyên trong các năm học tiếp theo; định kỳ rà soát, điều chỉnh phù hợp với tình hình thực tế và văn bản chỉ đạo mới.

III. CHỈ TIÊU THỰC HIỆN

- 100% quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh được quán triệt quy định về trật tự, an toàn giao thông và thực hiện trách nhiệm nêu gương khi tham gia giao thông.

- 100% học sinh được tuyên truyền, giáo dục pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn bằng hình thức phù hợp với cấp học; mỗi lớp có ít nhất 01 nội dung sinh hoạt hoặc hoạt động giáo dục về an toàn giao thông trong mỗi học kỳ.

- 100% cha mẹ học sinh và học sinh thực hiện cam kết đầu năm học về chấp hành quy định giao thông, không giao và không sử dụng phương tiện khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện hoặc không phù hợp với quy định pháp luật.

- 100% học sinh sử dụng xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường được giáo viên chủ nhiệm phối hợp bộ phận giám thị rà soát, lập danh sách và hướng dẫn quy

định an toàn; không để học sinh điều khiển phương tiện không phù hợp với độ tuổi, điều kiện theo quy định.

- 100% học sinh Trung học phổ thông thuộc nhóm tuổi phù hợp được tạo điều kiện tham gia tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi tự điều khiển phương tiện tham gia giao thông độc lập.

- 100% phương tiện và người điều khiển phương tiện đưa đón học sinh thuộc phạm vi quản lý, hợp đồng hoặc phối hợp của nhà trường được kiểm tra hồ sơ, điều kiện an toàn và chấp hành quy trình đưa đón học sinh.

- Duy trì hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông”; tổ chức phân luồng hợp lý vào giờ cao điểm, hạn chế tối đa ùn tắc, xung đột giao thông và tình trạng dừng, đỗ xe không đúng quy định trước cổng trường.

- 100% thông báo học sinh vi phạm pháp luật giao thông được tiếp nhận, phối hợp với cha mẹ học sinh giáo dục, xử lý, lưu hồ sơ và theo dõi việc khắc phục theo quy định.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo

- Tổ chức quán triệt các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Thành phố và ngành Giáo dục về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến toàn thể quản lý, giáo viên, nhân viên, người lao động, học sinh và cha mẹ học sinh.

- Đưa nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào kế hoạch năm học, kế hoạch giáo dục pháp luật, công tác chủ nhiệm, hoạt động Đoàn - Đội, giáo dục kỹ năng sống, hoạt động trải nghiệm - hướng nghiệp và tiêu chí thi đua của tập thể, cá nhân.

- Phân công lãnh đạo phụ trách; xác định đầu mối tham mưu, theo dõi, tổng hợp tình hình; kịp thời xử lý hoặc báo cáo cơ quan có thẩm quyền đối với vấn đề phát sinh.

- Gắn trách nhiệm của người đứng đầu, người phụ trách với kết quả thực hiện; xem xét trách nhiệm khi để xảy ra vi phạm kéo dài, ùn tắc phức tạp hoặc mất an toàn do thiếu kiểm tra, nhắc nhở và phối hợp xử lý.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Tuyên truyền thường xuyên về các quy tắc giao thông đường bộ, đường thủy; tín hiệu đèn, biển báo, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông; quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện, giấy phép lái xe, đội mũ bảo hiểm và trách nhiệm khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Tập trung giáo dục các hành vi nguy hiểm cần phòng tránh: chạy quá tốc độ, đi sai làn đường, vượt đèn đỏ, dàn hàng ngang, lạng lách, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện, chở quá số người, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng rượu bia hoặc chất kích thích khi tham gia giao thông.

- Đổi mới hình thức tuyên truyền thông qua sinh hoạt dưới cờ, sinh hoạt lớp, chuyên đề, tọa đàm, hội thi, sân khấu hóa, video ngắn, infographic, bảng tin, website, fanpage và hệ thống thông tin nội bộ của nhà trường.

- Tuyên truyền, vận động học sinh và cha mẹ học sinh ưu tiên sử dụng phương tiện giao thông công cộng; thực hiện văn hóa xếp hàng, nhường ghế, giữ gìn vệ sinh, chấp hành hướng dẫn khi sử dụng xe buýt và các phương tiện công cộng.

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an địa phương và các đơn vị chuyên môn tổ chức tuyên truyền trực tiếp, giải đáp tình huống và hướng dẫn kỹ năng thực hành an toàn.

3. Lồng ghép nội dung an toàn giao thông trong hoạt động giáo dục

a) Đối với cấp Tiểu học:

- Giáo dục học sinh nhận biết đèn tín hiệu, biển báo cơ bản, vị trí sang đường an toàn; biết đi bộ trên vỉa hè, quan sát trước khi qua đường, ngồi đúng vị trí và đội mũ bảo hiểm khi được người lớn chở bằng xe máy.

- Tổ chức hoạt động vui học, trò chơi, tranh vẽ, kể chuyện, mô hình giao thông; lồng ghép giáo dục phòng, chống đuối nước, kỹ năng mặc áo phao và an toàn khi đi phương tiện giao thông đường thủy.

b) Đối với cấp Trung học cơ sở và Trung học phổ thông:

- Giáo dục học sinh nhận diện tình huống nguy hiểm, nguyên nhân thường dẫn đến tai nạn; rèn kỹ năng quan sát, giữ khoảng cách an toàn, chuyển hướng, qua giao lộ, xử lý tình huống và ứng xử văn minh khi có va chạm.

- Lồng ghép nội dung an toàn giao thông trong các môn Giáo dục công dân, Tin học, Công nghệ, Ngữ văn, Hoạt động trải nghiệm - hướng nghiệp, Giáo dục quốc phòng và an ninh cùng các hoạt động giáo dục phù hợp.

- Tổ chức thảo luận, nghiên cứu tình huống thực tế, cuộc thi tìm hiểu, sản phẩm truyền thông và hoạt động “Học sinh với văn hóa giao thông”; khuyến khích học sinh tham gia đề xuất giải pháp bảo đảm an toàn khu vực trường học.

4. Quản lý học sinh sử dụng phương tiện đến trường

- Tổ chức rà soát, thống kê phương tiện học sinh sử dụng đến trường theo lớp, theo cơ sở; xác định các trường hợp cần nhắc nhở, phối hợp cha mẹ học sinh điều chỉnh phương tiện cho phù hợp.

- Yêu cầu học sinh gửi xe đúng nơi quy định, không nổ máy, phóng nhanh, bấm còi, tụ tập dưới lòng đường; chấp hành hướng dẫn của bảo vệ, giám thị và lực lượng điều tiết giao thông tại cổng trường.

- Tổ chức cho cha mẹ học sinh ký cam kết không giao phương tiện cho học sinh khi chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện hoặc phương tiện không phù hợp; học sinh ký cam kết không điều khiển phương tiện trái quy định ngay từ đầu năm học.

- Khi tiếp nhận thông báo học sinh vi phạm, giáo viên chủ nhiệm phối hợp bộ phận giám thị mời cha mẹ học sinh, yêu cầu học sinh kiểm điểm, cam kết không tái phạm, lưu hồ sơ và thực hiện biện pháp giáo dục, đánh giá kết quả rèn luyện theo quy định.

- Đối với trường hợp vi phạm nghiêm trọng, tái phạm hoặc có nguy cơ gây mất an toàn, nhà trường phối hợp lực lượng chức năng và gia đình quản lý chặt chẽ, không để học sinh tiếp tục sử dụng phương tiện không đủ điều kiện.

5. Tổ chức bồi dưỡng kiến thức và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, các đơn vị đủ điều kiện tổ chức hướng dẫn kiến thức, kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh THPT, nhất là học sinh từ 16 đến 18 tuổi sử dụng xe đạp điện, xe máy điện hoặc phương tiện phù hợp theo quy định.

- Chuẩn bị khu vực, phương tiện, thiết bị bảo hộ và các điều kiện cần thiết để tổ chức phần thực hành an toàn; không để học sinh tự thực hành trong điều kiện thiếu giám sát hoặc không bảo đảm an toàn.

- Nội dung bồi dưỡng phải bảo đảm cả kiến thức pháp luật, kỹ năng kiểm tra phương tiện, đội mũ bảo hiểm đúng cách, điều khiển xe, phanh, chuyển hướng, xử lý tình huống và văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông.

6. Xây dựng và duy trì mô hình “Công trường an toàn giao thông”

- Khảo sát đặc điểm giao thông tại từng cơ sở, xây dựng phương án phân luồng giờ đón, trả học sinh; bố trí vị trí dừng, đỗ xe, lối đi bộ, khu vực chờ của cha mẹ học sinh và biển hướng dẫn phù hợp.

- Phân công bảo vệ, giám thị, Đoàn Thanh niên và các lực lượng hỗ trợ điều tiết tại công trường vào giờ cao điểm; không để học sinh tập trung dưới lòng đường, cha mẹ học sinh dừng xe nhiều hàng hoặc quay đầu xe gây xung đột giao thông.

- Phối hợp với chính quyền, Công an địa phương kiến nghị xử lý các điểm bất cập về biển báo, vạch kẻ đường, chiếu sáng, mặt đường, hàng quán lấn chiếm, dừng đỗ xe trái phép và các nguy cơ mất an toàn xung quanh trường.

- Tăng cường sử dụng camera và các kênh phản ánh trực tuyến để theo dõi tình hình, kịp thời nhắc nhở, điều chỉnh phương án; lưu ý bảo đảm an toàn dữ liệu và sử dụng hình ảnh đúng mục đích.

7. Quản lý phương tiện đưa đón học sinh

- Rà soát hợp đồng, hồ sơ pháp lý, đăng kiểm, bảo hiểm, điều kiện kỹ thuật, thiết bị giám sát và điều kiện của người điều khiển phương tiện theo quy định trước khi tổ chức đưa đón học sinh.

- Xây dựng danh sách học sinh, tuyến xe, điểm đón trả, số điện thoại liên hệ; thực hiện kiểm đếm học sinh khi lên xe, xuống xe, kiểm tra khoang xe sau mỗi chuyến, tuyệt đối không để bỏ quên học sinh trên phương tiện.

- Yêu cầu lái xe và nhân viên phụ trách tuân thủ tốc độ, hành trình, thời gian làm việc; không sử dụng điện thoại, rượu bia hoặc chất kích thích khi làm nhiệm vụ; không tự ý thay đổi phương tiện, lái xe, tuyến đường khi chưa được chấp thuận.

- Tổ chức kiểm tra định kỳ và đột xuất; tạm dừng sử dụng, kiến nghị cơ quan chức năng xử lý đối với phương tiện hoặc người điều khiển không bảo đảm điều kiện an toàn.

8. Ứng dụng công nghệ thông tin, kiểm tra và xử lý thông tin

- Khai thác website, ứng dụng liên lạc, mã QR, video, bài kiểm tra trực tuyến để phổ biến kiến thức, tiếp nhận phản ánh và cung cấp tài liệu an toàn giao thông cho học sinh, cha mẹ học sinh.

- Xây dựng sản phẩm truyền thông số, bản đồ điểm nguy cơ, video tình huống, sáng kiến giảm ùn tắc và nâng cao văn hóa giao thông trong trường học.

- Tổ chức tự kiểm tra việc thực hiện cam kết, quản lý phương tiện, công tác công trường, xe đưa đón và lồng ghép giáo dục; kịp thời chấn chỉnh hạn chế, xử lý trách nhiệm theo quy định.

- Khi xảy ra tai nạn hoặc vụ việc nghiêm trọng liên quan đến quản lý, giáo viên,



nhân viên, học sinh, các bộ phận phải bảo vệ hiện trường trong phạm vi có thể, hỗ trợ người bị nạn, báo ngay lực lượng chức năng và Ban Giám hiệu; không tự ý đăng tải hình ảnh, thông tin chưa được kiểm chứng.

V. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Ban Giám hiệu, Ban Điều hành

- Chịu trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo chung; ban hành kế hoạch, phân công lãnh đạo phụ trách từng cơ sở và kiểm tra kết quả thực hiện.

- Chủ trì phối hợp với Công an, chính quyền địa phương, cha mẹ học sinh và đơn vị liên quan trong tuyên truyền, tổ chức giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn và xử lý vụ việc phát sinh.

- Chỉ đạo rà soát cơ sở vật chất, bãi giữ xe, khu vực cổng trường, phương tiện đưa đón; xem xét, giải quyết kịp thời các kiến nghị về nguy cơ mất an toàn.

- Định kỳ đánh giá, biểu dương tập thể, cá nhân thực hiện tốt; nhắc nhở, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp thiếu trách nhiệm hoặc vi phạm.

2. Tổ trưởng chuyên môn

- Tổ chức triển khai KH đến giáo viên trong tổ; rà soát nội dung chương trình và hướng dẫn lồng ghép giáo dục ATGT vào môn học, hoạt động giáo dục phù hợp.

- Theo dõi việc thực hiện của giáo viên; lựa chọn nội dung thiết thực, đúng độ tuổi, không gây quá tải chương trình; khuyến khích xây dựng học liệu, chuyên đề và sản phẩm truyền thông dùng chung.

- Tổng hợp kết quả, minh chứng của tổ; báo cáo Ban Giám hiệu theo định kỳ hoặc khi có yêu cầu.

3. Giáo viên chủ nhiệm, giáo viên bộ môn

- Giáo viên chủ nhiệm tuyên truyền, tổ chức ký cam kết, rà soát phương tiện học sinh sử dụng; phối hợp cha mẹ học sinh quản lý, nhắc nhở và giáo dục học sinh chấp hành quy định.

- Nắm tình hình đi học, phương tiện đến trường và biểu hiện vi phạm của học sinh; kịp thời thông tin cho Ban Giám hiệu, giám thị và cha mẹ học sinh để phối hợp xử lý.

- Giáo viên bộ môn thực hiện lồng ghép kiến thức, kỹ năng, văn hóa giao thông vào bài học, hoạt động trải nghiệm và tình huống giáo dục phù hợp.

- Quản lý, giáo viên, nhân viên phải gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông; thực hiện “đã uống rượu bia không lái xe”, đội mũ bảo hiểm, không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện.

4. Bộ phận Giám thị, Bảo vệ, Phụ trách cơ sở vật chất

- Theo dõi, kiểm tra việc chấp hành nội quy giao thông, quản lý phương tiện của học sinh; phối hợp giáo viên chủ nhiệm lập danh sách trường hợp vi phạm, tái phạm.

- Tổ chức hướng dẫn, phân luồng tại cổng trường; quản lý bãi giữ xe, biển chỉ dẫn, lối ra vào; không cho phương tiện không bảo đảm an toàn hoặc không đúng quy định vào khu vực trường.

- Rà soát hệ thống camera, đèn chiếu sáng, hàng rào, cổng, vạch hướng dẫn, khu

vực đón trả học sinh; đề xuất sửa chữa, bổ sung kịp thời.

- Phối hợp với lực lượng chức năng khi có tai nạn, ùn tắc, vi phạm hoặc sự việc phức tạp tại khu vực trường học.

5. Đoàn Thanh niên, Đội Thiếu niên Tiền phong Hồ Chí Minh

- Chủ trì tổ chức các hoạt động tuyên truyền, diễn đàn, hội thi, sân khấu hóa, thiết kế infographic, video, tiểu phẩm và mô hình học sinh tham gia bảo đảm ATGT.

- Phát huy đội thanh niên tình nguyện, đội cờ đỏ, tuyên truyền viên học sinh trong việc nhắc nhở văn hóa giao thông và hỗ trợ cổng trường vào giờ cao điểm.

- Lồng ghép nội dung an toàn giao thông trong sinh hoạt Đoàn - Đội, sinh hoạt dưới cờ, phong trào thi đua và hoạt động trải nghiệm.

6. Văn phòng trường, Công đoàn trường

- Văn phòng tham mưu công tác văn thư, lưu trữ hồ sơ, tổng hợp số liệu, chuẩn bị điều kiện tổ chức hoạt động, đăng tải thông tin và thực hiện báo cáo theo chỉ đạo.

- Công đoàn tuyên truyền, vận động đoàn viên, người lao động gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông; lồng ghép nội dung an toàn giao thông trong sinh hoạt, phong trào thi đua và giám sát việc thực hiện.

- Phối hợp quản lý hồ sơ, hợp đồng, điều kiện của phương tiện đưa đón học sinh và các dịch vụ liên quan đến hoạt động vận chuyển của nhà trường.

7. Bộ phận xe đưa đón, lái xe và nhân viên phụ trách học sinh

- Thực hiện nghiêm quy trình đón, trả, kiểm đếm và bàn giao học sinh; kiểm tra phương tiện trước khi vận hành, kiểm tra khoang xe sau mỗi chuyến.

- Chấp hành đúng tuyến, điểm dừng, tốc độ, thời gian; tuyệt đối không sử dụng rượu bia, chất kích thích, điện thoại khi điều khiển phương tiện; báo cáo ngay khi phát sinh sự cố.

- Phối hợp giáo viên, cha mẹ học sinh và nhà trường quản lý nề nếp học sinh trên xe; định kỳ tham gia tập huấn nghiệp vụ, kỹ năng sơ cứu và xử lý tình huống khẩn cấp.

8. Cha mẹ học sinh và học sinh

- Cha mẹ học sinh lựa chọn phương tiện phù hợp, không giao xe cho học sinh khi chưa đủ tuổi hoặc chưa đủ điều kiện; thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở việc đội mũ bảo hiểm, chấp hành tốc độ và lộ trình đến trường.

- Chấp hành phương án đón, trả học sinh, không dừng đỗ nhiều hàng, không quay đầu xe hoặc tụ tập gây ùn tắc trước cổng trường; phối hợp cung cấp thông tin khi học sinh vi phạm.

- Học sinh thực hiện nghiêm cam kết, nội quy và pháp luật giao thông; chủ động nhắc nhở bạn bè, không cổ xúy hành vi đua xe, lạng lách, quay video nguy hiểm hoặc chia sẻ nội dung vi phạm trên mạng xã hội.

VI. TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

- **Từ tháng 7 - 8 năm 2026:** Ban hành Kế hoạch; quán triệt nhiệm vụ đến các bộ phận; phân công đầu mối phụ trách tại từng cơ sở. Rà soát khu vực cổng trường, cơ sở vật chất, phương tiện đưa đón và các điều kiện tổ chức giao thông; xây dựng phương án

khắc phục tồn tại trước năm học mới. Chuẩn bị tài liệu tuyên truyền, nội dung cam kết, danh sách theo dõi phương tiện học sinh và kế hoạch phối hợp với lực lượng Công an.

- **Tháng 9 năm 2026:** Tổ chức cao điểm tuyên truyền đầu năm học; triển khai cho cha mẹ học sinh và học sinh ký cam kết; rà soát phương tiện học sinh sử dụng đến trường. Tổ chức sinh hoạt dưới cờ, sinh hoạt lớp, kiểm tra nề nếp cổng trường và xử lý các trường hợp vi phạm ngay từ đầu năm học.

- **Trong năm học 2026 - 2027 và các năm học tiếp theo:** Duy trì tuyên truyền, giáo dục, lồng ghép nội dung ATGT; tổ chức ít nhất 01 hoạt động chuyên đề hoặc phối hợp tuyên truyền cấp trường trong mỗi năm học. Phối hợp tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh phù hợp; kiểm tra định kỳ, đột xuất cổng trường, phương tiện đưa đón và việc chấp hành cam kết. Sơ kết vào cuối học kỳ I, tổng kết vào cuối năm học; điều chỉnh nhiệm vụ, giải pháp theo tình hình thực tế và hướng dẫn của cấp trên.

VII. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

- Các bộ phận, cơ sở báo cáo kết quả thực hiện theo học kỳ và cuối năm học; cung cấp số liệu, hình ảnh, biên bản, danh sách cam kết, kết quả kiểm tra và xử lý vi phạm khi được yêu cầu.

- Báo cáo ngay cho Ban Giám hiệu khi xảy ra tai nạn giao thông, vụ việc nghiêm trọng, phương tiện đưa đón mất an toàn hoặc tình hình ùn tắc, xung đột giao thông phức tạp liên quan đến nhà trường.

- Văn phòng tổng hợp báo cáo Sở Giáo dục và Đào tạo, cơ quan quản lý và đơn vị liên quan đúng thời hạn, biểu mẫu quy định.

VIII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Ban Giám hiệu chịu trách nhiệm chỉ đạo, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai Kế hoạch trong toàn trường; kịp thời giải quyết khó khăn, vướng mắc và điều chỉnh nhiệm vụ phù hợp.

- Các tổ chuyên môn, giáo viên chủ nhiệm, giáo viên bộ môn, Văn phòng, Công đoàn, Đoàn Thanh niên, Đội TNTP, bộ phận giám thị, bảo vệ, xe đưa đón và các cá nhân liên quan căn cứ nhiệm vụ được phân công để tổ chức thực hiện nghiêm túc, hiệu quả.

- Trong quá trình thực hiện, khi phát sinh vấn đề vượt thẩm quyền, các bộ phận báo cáo Ban Giám hiệu để xem xét, chỉ đạo hoặc phối hợp cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông tại Trường Trung - Tiểu học Pétrus Ký. Đề nghị các bộ phận, cá nhân có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Hội đồng trường, Chi bộ (báo cáo);
- BGH, BDH;
- Các tổ chuyên môn;
- Công đoàn, Đoàn Thanh niên, Đội TNTP;
- Bộ phận Giám thị, Bảo vệ, xe đưa đón;
- Đăng PM QLVB;
- Lưu VT.

Nguyễn

